

Paul Tourret (5 mai 1970)

Docteur en géographie de l'Université Paris VIII Saint-Denis (1999) et directeur de l'Institut Supérieur d'Economie Maritime (2002) dont le siège est à Saint-Nazaire.

L'**ISEMAR** est un observatoire des industries navales, maritimes et portuaires fondées en 1997 dont la production la plus connue est les Notes de Synthèse qui balisent depuis deux décennies l'évolution de l'économie maritime. P. Tourret est spécialiste des échanges maritimes internationaux, des routes et des flottes, des stratégies des entreprises de transport et du développement des ports.

Outre des publications et la participation à très nombreuses manifestations, l'**ISEMAR** mène des études pour des armateurs, des entreprises, des ports et des autorités publiques qui affermissent son savoir-faire largement reconnu dans la communauté maritime française.

Distinctions : Mérite maritime (2014), Mérite national (2021), Prix Claude Boquin de l'Académie de Marine (2008, 2023).

Rédactions régulières : Bulletins des Transports et de la Logistique, Diplomatie.

Enseignements : Nantes Université, Université Bretagne Sud, ESTACA, ENSTA, ENSM

Membre de la **réserve citoyenne de Marine Nationale** (2025)

Pour des publications récentes :

- Note de Synthèse ISEMAR n°278 –2026, « Les Etats-Unis, la géopolitique et la mer ».
- Confrontation Europe n°142 janvier 2026, « la flotte fantôme russe »
- Diplomatie n°137 Janvier 2026 « La Méditerranée, carrefour maritime dans un monde sous tension ».
- Note de Synthèse ISEMAR n°275 –2025, « Les souverainetés sur les espaces maritimes ».
- Historia Hors-Série La Mer : la plus grande aventure humaine, juillet 2025, « Histoire de révolutions : comment les grands ports du monde se sont transformés de l'Antiquité à notre époque
- Note de Synthèse ISEMAR n°271 – 2025, « Incrire le transport maritime dans le temps long ».
- Revue Etudes, Hors-Série La mer un eldorado fragile, 2025, « Le transport maritime à l'échelle d'un monde global ».
- Les Grands Dossiers de Diplomatie N° 82, Géopolitique des mers & océans Octobre-Novembre 2024, « Au-delà de la crise yéménite, un transport maritime toujours plus grand ».
- Moyen Orient N° 64, Géostratégie des mers, Octobre-Décembre 2024, « Les ports du Moyen-Orient : vitrine d'une réussite économique ? »
- Note de Synthèse ISEMAR n°259 – 2024, « Géopolitique et globalisation, le transport maritime et les tensions du monde ».
- Hérodote 189 — Regards géopolitiques sur l'Indo-Pacifique (Deuxième trimestre 2023, « Façades portuaires et flux maritimes économiques dans l'Indo-Pacifique ».
- Confluence Méditerranée, Méditerranée, notre mer aux XXIe siècle, 2022/1 N° 120, « Les passages maritimes méditerranéens : continuité stratégique, utilité globale et enjeux nationaux ».
- Note de Synthèse ISEMAR n°240 – 2022, « Relations internationales, économie et transport maritime ».
- Note de Synthèse ISEMAR n°218 – 2020, « La Russie, quelles dimensions maritimes ? »
- Confluence Méditerranée, La Chine : nouvel acteur méditerranéen, 2019/2, N°109, « Les nouvelles routes de la soie en Méditerranée, construction d'un mythe contemporain ou réalité préoccupante ? ».

Pour les interventions sur Radio France

<https://www.radiofrance.fr/personnes/paul-tourret>